

Przepisy dla kierowców dotyczące bezpieczeństwa pracy na terenie Viterra Bodaczów

1. Zapoznanie się z przepisami obowiązującymi na terenie zakładu i przestrzeganie ich jest obowiązkiem każdego kierowcy.
2. Cały teren zakładu jest objęty monitoringiem w celu ochrony mienia.
3. Wysokość pojazdów przejeżdżających przez teren zakładu ograniczona jest do **max 4,5m- możliwość uszkodzenia linii wysokiego napięcia 15000V.**
4. Prędkość poruszania się pojazdami mechanicznymi na terenie zakładu jest ograniczona do 10 km/h; na terenie Viterra Bodaczów funkcjonuje radarowy system pomiaru i rejestracji prędkości.
5. Na teren zakładu mogą wjechać jedynie pojazdy sprawne technicznie. Dokonywanie napraw na terenie zakładu jest zabronione.
6. Wjazd pojazdów mechanicznych na teren zakładu jest ograniczony. Pojazdy dopuszczane do wjazdu na teren produkcyjny celem dostarczenia lub odebrania ładunku, muszą być odstawione na parking zaraz po zakończeniu załadunku lub rozładunku.
7. Wszystkie pojazdy przewożące paczki, pojemniki oraz wszelkiego rodzaju torby, podlegają kontroli przy wjeździe na teren zakładu jak i przy jego opuszczaniu.
8. Zakaz wstępu na teren zakładu osób postronnych i zwierząt.
9. Wejście na teren zakładu osób będących pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających oraz wnoszenie powyższych substancji jest surowo wzbronione. Naruszenie tego przepisu spowoduje natychmiastowe usunięcie osoby z terenu zakładu.
10. W strefach zagrożonych wybuchem (rozładunek heksanu) należy bezwzględnie stosować się do instrukcji pracy oraz poleceń wydawanych przez obsługę terminala rozładunkowego.
11. Na terenie Viterra Bodaczów obowiązuje całkowity zakaz palenia poza wyznaczonymi punktami, zakaz palenia obowiązuje również w kabinie pojazdu.
12. Na terenie Viterra Bodaczów obowiązuje całkowity zakaz używania turystycznych kuchenek gazowych lub elektrycznych.
13. Wszyscy kierowcy wjeżdżający na teren Viterra Bodaczów, w tym na punkt poboru prób (rakoraf) zobowiązani są do stosowania atestowanych kasków ochronnych, okularów ochronnych, kamizelek odblaskowych, pełnych butów bezpiecznych (wyposażonych w podnosek).
14. Wszystkie czynności związane z przygotowaniem środka transportu do obsługi (załadunek / rozładunek) leżą po stronie kierowcy.
15. Wchodzić na pojazd można tylko w miejscach do tego przeznaczonych (drabinki, podesty).
16. Na parkingu TIR obok biura awizacji znajduje się podest przeznaczony do usuwania lodu, śniegu lub innych zanieczyszczeń z naczep ciężarówek.
17. Zabrania się przechodzenia z podestu na naczepę i wychylania się poza obrys poręczy



- podestu.
18. Zabrania się wspinaczki po elementach konstrukcyjnych pojazdów i wchodzenia na naczepy.
 19. Przed wejściem na cysterny olejowe należy zastosować szelki bezpieczeństwa przypinając je do systemu zabezpieczającego przed upadkiem z wysokości (linka samohamowna).
 20. System zabezpieczający przed upadkiem z wysokości dostępny jest na wszystkich stanowiskach załadunkowych, (olej surowy, olej rafinowany).
 21. Zabrania się wchodzenia na cysterny bez przypiętych szelek bezpieczeństwa.
 22. Każdorazowo przed rozpoczęciem rozładunku na koszu nr 1 kierowca jest zobowiązany podłożyć klin pod koło osi napędowej po lewej stronie. Wyjęcie klina po zakończonym rozładunku możliwe jest dopiero po całkowitym opuszczeniu naczepy.
 23. Zabrania się odjeżdżania z miejsca rozładunku gdy skrzynia załadunkowa nie jest opuszczona całkowicie, a klapy, drzwi, szyby nie są zamknięte.
 24. Kierowca oczekujący na załadunek/rozładunek na terenie produkcyjnym (teren za wagą) zobowiązany jest pozostać w kabinie do momentu stawienia się w punkcie docelowym załadunku/rozładunku.
 25. Na terenie Viterra Bodaczów należy stosować się do przepisów ruchu drogowego.
 26. Wszelkie zdarzenia i sytuacje awaryjne należy zgłosić bezzwłocznie pracownikowi Viterra Bodaczów.
 27. Służba ochrony oraz każdy z pracowników Viterra Bodaczów jest upoważniony do przeprowadzania oceny przestrzegania przez kierowcę przepisów BHP.
 28. Wszystkie wykroczenia związane z niestosowaniem powyższych przepisów będą rejestrowane są w systemie Helios.
 29. Wobec kierowców niestosujących się do ww. przepisów będą wyciągane konsekwencje łącznie z zakazem czasowego wjazdu na teren zakładu.
 30. Po pierwszym ostrzeżeniu kierujemy kierowcę na szkolenie. W przypadku kolejnego ostrzeżenia kierowca zostanie czasowo objęty zakazem wjazdu na teren zakładu.

UWAGA !

W razie Alarmu Ewakuacyjnego (ciągły sygnał dźwiękowy) należy niezwłocznie udać się do Punktu Ewakuacyjnego oraz czekać na dalsze instrukcje!

Wyżej wymienione przepisy dotyczą również parkingu TIR znajdującego się poza obszarami produkcyjnymi i terenu magazynu w Klemensowie.

Dyrektor Zakładu
Krzysztof Jarosz

