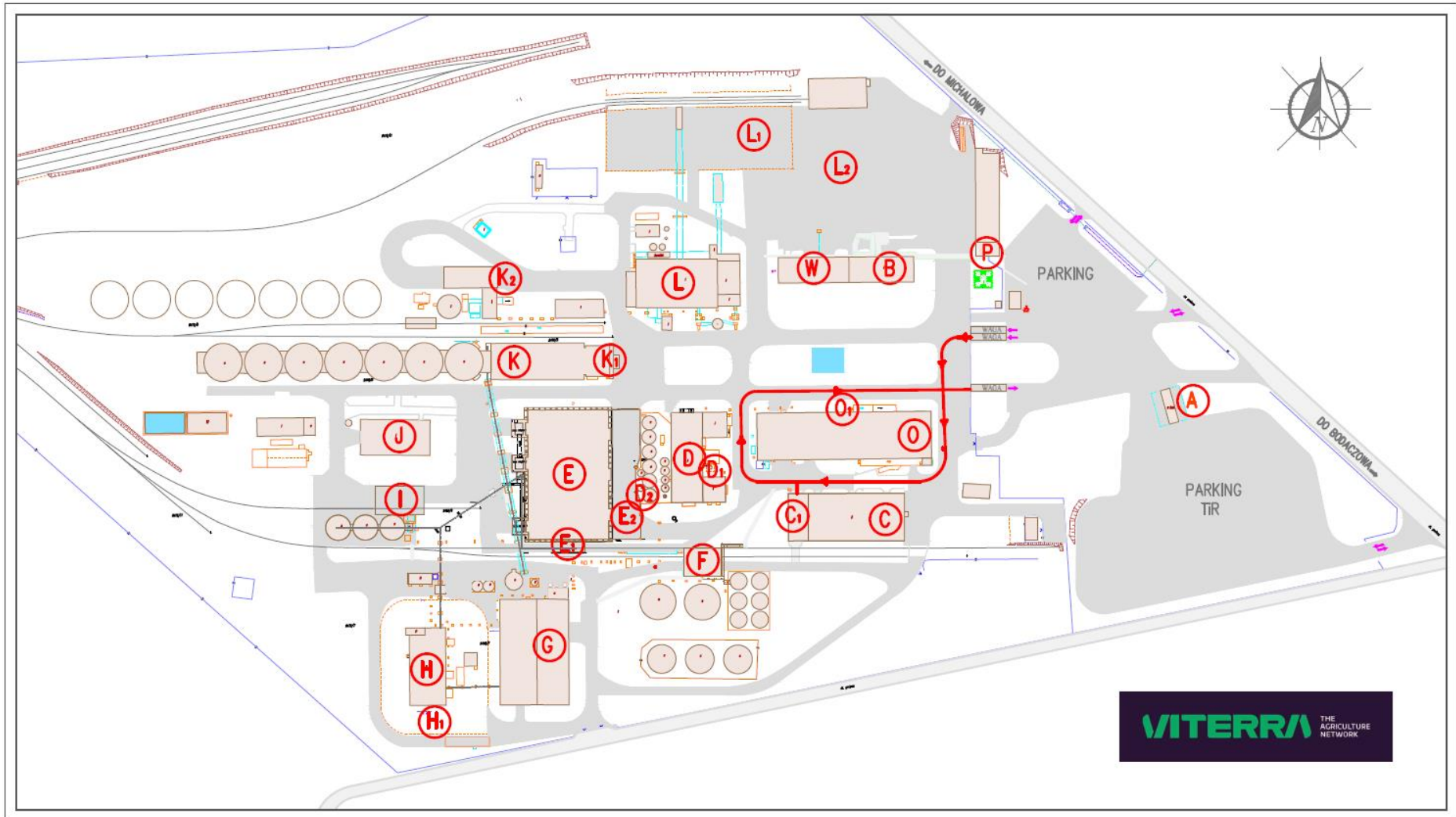
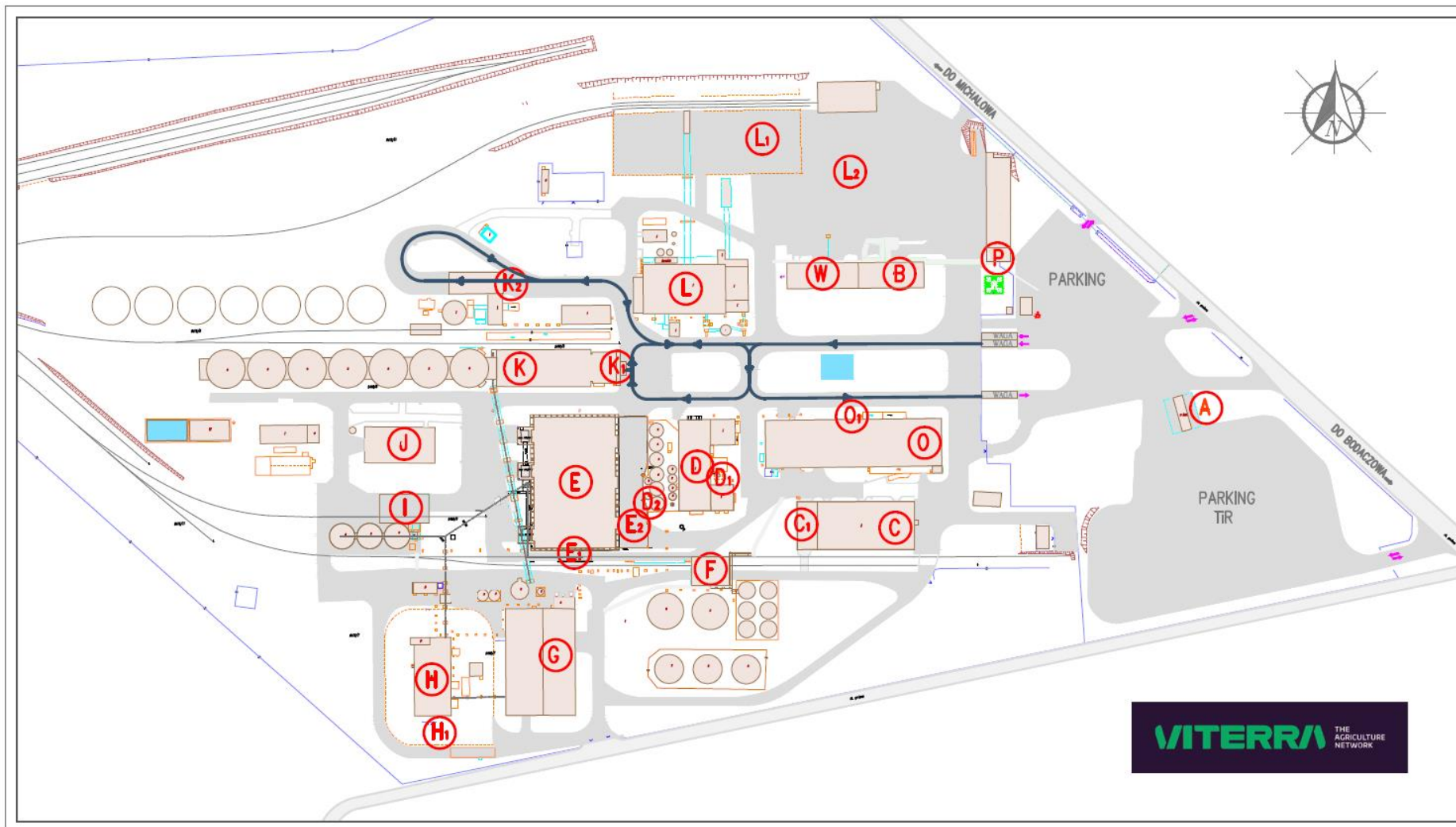


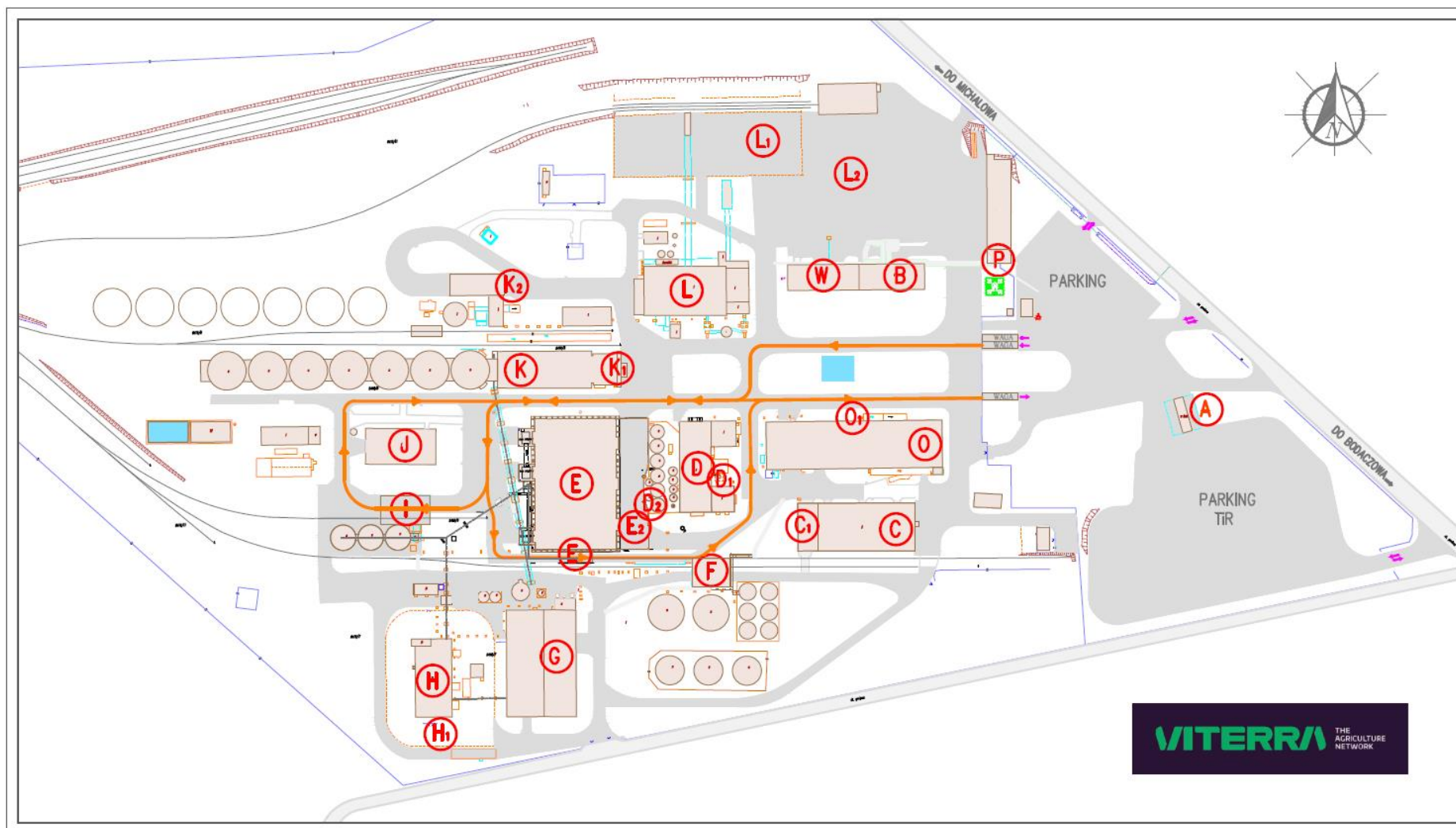
Mapa dojazdu do załadunku oleju surowego



Mapa dojazdu do załadunku oleju rafinowanego



Mapa dojazdu do rozładunku rzepaku



Mapa dojazdu do załadunku śruty rzepakowej i pelletu

## Przepisy dla kierowców dotyczące bezpieczeństwa pracy na terenie Viterra Bodaczów

1. Zapoznanie się z przepisami obowiązującymi na terenie zakładu i przestrzeganie ich jest obowiązkiem każdego kierowcy.
2. Szybkość poruszania się pojazdami mechanicznymi na terenie zakładu jest ograniczona do 10 km/h
3. Na teren fabryki mogą wjechać jedynie pojazdy sprawne technicznie. Dokonywanie napraw na terenie zakładu jest zabronione.
4. Wjazd pojazdów mechanicznych na teren zakładu jest ograniczony. Pojazdy dopuszczone do wjazdu na teren produkcyjny celem dostarczenia lub odebrania ładunku, muszą być odstawione na parking zaraz po zakończeniu załadunku lub rozładunku.
5. Wszystkie pojazdy przewożące paczki, pojemniki oraz wszelkiego rodzaju torby, podlegają kontroli przy wjeździe na teren zakładu jak i przy jego opuszczaniu.
6. Wejście na teren zakładu osób będących pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, oraz wnoszenie powyższych substancji jest surowo wzbronione. Naruszenie tego przepisu spowoduje natychmiastowe usunięcie osoby z terenu zakładu.
7. W strefach zagrożonych wybuchem (rozładunek heksanu) należy bezwzględnie stosować się do instrukcji pracy oraz poleceń wydawanych przez obsługę terminala rozładunkowego.
8. Na terenie Viterra Bodaczów obowiązuje całkowity zakaz palenia poza wyznaczonymi punktami, zakaz palenia obowiązuje również w kabinie pojazdu.
9. Wszyscy kierowcy wjeżdżający na teren Viterra Bodaczów, w tym na punkt poboru prób (rakoraf) zobowiązani są do zaopatrzenia się w sprzęt ochrony osobistej i odzież roboczą. Obowiązuje stosowanie tylko atestowanych kasków ochronnych, okularów ochronnych, kamizelek odblaskowych, pełnych butów bezpiecznych (wyposażonych w podnosek).
10. Wszystkie czynności związane z przygotowaniem środka transportu do obsługi (załadunek / rozładunek ) leżą po stronie kierowcy.
11. Wchodzić na pojazd można tylko w miejscach do tego przeznaczonych (drabinki, podesty), zabrania się wspinaczki po elementach konstrukcyjnych pojazdów

12. Każdorazowo przed rozpoczęciem rozładunku na koszu nr 1 kierowca jest zobowiązany podłożyć klin pod koło osi napędowej po lewej stronie. Wyjęcie klina po zakończonym rozładunku możliwe jest dopiero po całkowitym opuszczeniu naczepy.
13. Zabrania się opuszczenia miejsca rozładunku gdy skrzynia załadunkowa nie jest opuszczona całkowicie, a klapy, drzwi, szyby nie są zamknięte.
14. Kierowca oczekujący na załadunek/rozładunek na terenie produkcyjnym (teren za wagą) zobowiązany jest pozostać w kabinie do momentu stawienia się w punkcie docelowym załadunku/rozładunku.
15. Na terenie Viterra Bodaczów należy stosować się do przepisów ruchu drogowego.
16. Wszelkie zdarzenia i sytuacje awaryjne należy zgłosić bezzwłocznie pracownikowi Viterra Bodaczów.
17. Służba ochrony oraz każdy z pracowników Viterra Bodaczów jest upoważniony do przeprowadzania oceny przestrzegania przez kierowcę przepisów BHP.
18. W przypadku naruszenia przez kierowców obowiązujących na terenie Viterra Bodaczów zasad i przepisów BHP oraz p. poż., osoby niestosujące się do ww. przepisów zostaną natychmiast usunięte z terenu zakładu.

#### UWAGA!

W razie Alarmu Ewakuacyjnego (ciągły sygnał dźwiękowy) należy niezwłocznie udać się do Punktu Ewakuacyjnego oraz czekać na dalsze instrukcje!

Dyrektor Zakładu  
Krzysztof Jarosz